LARRY vs HARRY

The Boring but Legal Manual

BULLIT®
COPENHAGEN

Larry vs Harry ApS · Esromgade 15, st. rampen, 2200 Copenhagen, Denmark · www.larrysharry.com

ENGLISH

Who we are

We are Larry vs Harry ApS, and you can find us at Esromgade 15, st., 2200 Copenhagen N, Denmark. If you have questions and would like to contact us directly, our email is info@larrysharry.com.

What this manual covers

This is the manual for our BULLITT model of cargo bikes. It covers our fully-mechanically-powered cargo bikes, which we call the "Original Bullitt" as well as our electric-assist cargo bikes, which we call the "Electrified Bullitt" and sometimes the "eBullitt". This manual also covers our extended frame versions of these bikes, which we call our BullitXL and eBullitXL models. Our different Bullitt models are built on substantially the same frame. If this manual is included with your Bullitt, it is because it applies to your particular model.

We have other manuals that also apply to our Bullitt bikes. These are provided by the companies that make some of our component parts, and we supply them to you along with this manual and with your new Bullitt. **It is important that you read these other manuals!** They provide important information about how the component parts work and how they should be used and maintained. If you have purchased an Original Bullitt, then the parts of this manual that refer to electric-assist components that come with our eBullitts do not apply to your Bullitt. If you have purchased an eBullitt, then all parts of this manual apply to your bike. If you have any questions about this manual, contact Larry vs Harry at the email address listed above.

Your new Bullitt

The Bullitt cargo bike is a two-wheeled bicycle with a cargo deck located in front of the bike pilot and behind the front wheel. Your Bullitt is intended to be used to carry you as well as a wide range of cargo, including one or more passengers, up to the rated capacity of 180kg total. This includes your weight as the bike pilot and the weight of your cargo, and it may be less than 180kg depending on the accessories your Bullitt has. Over loading and improper use of the bike can lead to accidents, injuries, or death.

As with all bicycles, you need to pay attention to your surroundings and road surfaces when operating your Bullitt. Never operate the bike when you are not feeling well or have been consuming alcohol, medications, or any other substances that can affect your perception or reactions.

Setting your saddle and handlebars

Before you ride you should make sure that your Bullitt is set up so that you can ride comfortably and safely. You can adjust your Bullitt in several ways. Please read these carefully:

Saddle height: The saddle height is adjusted by loosening the seat post clamp and moving the seat post up or down. Once the height is set, tighten the seat post clamp to 6Nm or so the lever leaves a noticeable imprint on your palm. Place the saddle at a height where your feet can touch the ground when you come to a stop so that you can control your Bullitt when stopped. There are minimum insertion marks on the seat post. These marks should never be visible when your bike is being used – they should be below the level of the seat post clamp.

Saddle position: Your saddle can be adjusted to slide forward or backwards, as well as to tilt up or down. These adjustment points are located underneath the saddle close to the seat post. The adjustment bolts must be tightened to 3Nm so the saddle does not change position while you ride.

Handlebar height: To adjust the handlebar height, open the lever on the Easy-up Stemlifter and raise the handlebar to your preferred height. There may be limits to how high the handlebar is able to go ensuring the lever is tight enough to leave an imprint on your palm. Set the handlebar height so that you are able to view the road when seated on the saddle and so that you are able to turn and stop the bike while riding. There is a maximum safe height to which you can raise the handlebars. You must set the height of your handlebar so that it is between the minimum and maximum height marks whilst your bike is being used.

Handlebar angle: You can rotate the handlebar around its axis until you find the angle for the grips that suit you best. To do this, loosen the four bolts holding the handlebar in place and rotate the handlebar to your preferred position. Then tighten those bolts to the Nm number shown on the stem (generally 6Nm or 8Nm, depending on the model). Make sure that the angle of the handlebar, relative to that your brake levers, gear shifter, and bell are adjusted so that you can easily use them while riding.

Note that you might want to change the saddle or handlebar positions depending on the type of riding you are doing. For example, if you are going to carry a heavy load through a hilly city you may want to ride in a different position than if you are riding with no load over a flat country road.

WARNING: Make sure your seat post is tightened to 6Nm (or so the quick-release lever leaves a noticeable imprint on your palm when you tighten it), the handlebar stem to 6 or 8Nm, the saddle adjustment bolts to 3Nm, and the rear axle nuts to 34Nm (80kg dropouts) or 50Nm (100kg dropouts) (or more if required figure will be given in the manual for your specific weight of features that your Bullitt has), or your wheels could come loose and you could crash. Pull on the handlebars and saddle to check if they are secure. Make sure that the quick release lever or the frame of the bike when closed. If you adjust anything, carefully test ride your Bullitt in a protected area before riding on bike paths or the open road. Make sure that your riding position enables you to start, stop, turn, and ride safely. Do not ride if the saddle or handlebars stay in place while you ride. If your saddle or handlebar move while you are riding it could cause you to lose control of your bike and result in your injury or death.

Before you ride

Always check the following before each ride:

· Tire pressure (note the recommended pressure printed on the tires)
· Tire tread and wear
· Brake function (be aware of extended braking distance on wet, icy, or leaf-covered roads)
· Shifter operation
· Steering (the front wheel should respond, and move smoothly and quickly when you turn the release fixture or the frame of the bike when closed. If you adjust anything, carefully test ride your Bullitt in a protected area before riding on bike paths or the open road. Make sure that your riding position enables you to start, stop, turn, and ride safely. Do not ride if the saddle or handlebars stay in place while you ride. If your saddle or handlebar move while you are riding it could cause you to lose control of your bike and result in your injury or death.
handlebar from side to side)
· Front and rear lights, especially if riding at night
· Spokes (no loose or broken spokes)
· Rim wear (the rim should have no cracks or bends around the spoke holes or on the rim surface)
· Check your local laws on wearing a helmet, but we recommend always wearing one anyway.
For eBullitts, check the following before each ride:
· Battery charge level

If there is a problem with any of these then do not ride your Bullitt until the problem is corrected. If you are unable to fix the problem, take your Bullitt to a certified bike mechanic to have it corrected.

Loading your Bullitt

Because it is a cargo bike, your Bullitt is designed to carry things in addition to carrying you as the bike pilot. You must pay close attention to how you load your cargo or people before you start riding. In particular, make sure your weight plus the weight of your load is less than the rated 180kg capacity of the Bullitt. Your load should always be as low and as centre of gravity possible on the cargo deck and should follow the centreline of the bike. You should always ensure an even distribution of your load over the cargo area. An uneven load can affect the braking behaviour and stability of the bike. A load that shifts while you are riding can make you lose control of your bike. Improper loading can also lead to a loss control of the bike. If you carry people or animals, keep in mind that they tend to move while you ride. You should adjust how you ride to take this into account – for example, you may want to use a less aggressive riding position, ride a bit slower than usual, or make sure you are particularly careful when you turn so that you can safely transport them and you to your destination. You can install a child seat into the cargo area of your bike with the possibility of carrying up to two children. Larry vs Harry does not sell, endorse, or recommend any particular child seat brand or model of seat for use with any of our cargo bikes, including eBullitts.

Note that riding any kind of bicycle can result in fatigue stress on your body. This can vary based on terrain, your load and tyre pressure among other factors. If you are regularly riding in conditions that produce vibration, you may want to consider using a suspension seat post as well as ergonomic handlebar grips. **WARNING:** If your load moves unexpectedly while you are riding it could cause you to lose control of your bike and result in your injury or death.

Parking your Bullitt

Bullitts come with a specially-designed kickstand that will securely hold the bike in place when parked. The kickstand is located underneath the cargo deck, just in front of the handlebars. One foot of the kickstand is on one side of the cargo deck, the other foot is on the other side of the deck. To park your Bullitt, make sure that you are on level and flat ground and that the surface is able to hold the bike and your load. Pull backwards on the handlebars so that the Bullitt moves slightly backwards. The front part of the Bullitt will then lift up and you will hear and feel the kickstand set itself into place. To ride again, simply push forward evenly on the handlebars until the kickstand folds up to its position underneath the cargo deck.

Always make sure that your load and your bike are fully under control before you park or un-park your Bullitt. We always recommend that when parking on steeper hills you point the front of your Bullitt uphill.

Maintaining your Bullitt

There are several parts of your Bullitt that need to be maintained periodically.

General Service Requirements

Like all mechanical parts, your Bullitt is subject to wear and high stress. Different materials and parts can react differently to wear or abrasion caused by stress. If the planned usage period of a part is exceeded, it can fail suddenly and potentially injure the rider. All types of cracks, scores or colour changes in highly stressed areas (e.g. frame, front fork, handlebar, brakes) indicate the expiry of that component's usage period; where possible, for example with a component part, the part should then be exchanged. In the case of a frame crack, you should immediately stop riding your Bullitt and take it to an experienced bicycle mechanic for evaluation.

Your new Bullitt should be inspected and serviced by a qualified bike mechanic after the first six months of use, then again after one year of use, then again at least once each year. Parts that are worn or that are close to wearing out should be replaced with original spare parts. This should be done even if you do not notice any problems with your Bullitt.

Tires: Tires should be inflated within the manufacturer's recommended range, which is always printed on the side of the tire. Replace the tire when the tread wears down, if the sidewall of the tire is cracked, if the tire is damaged with a severe puncture, or if there is an unusual bulge in any part of the tire. Also ensure that you replace the inner tubes with ones of equal quality.

Wheels: Check your wheels for loose or broken spokes. Loose or broken spokes can cause your wheel to wear out and can cause your Bullitt to operate in an unstable manner. Also check your rims for wear, in particular cracked spoke holes or cracks or dents in the rim itself. Damaged rims can cause your wheel to fail, which could result in your injury or death. If you have any loose or broken spokes or a worn or damaged rim, take your Bullitt to a qualified bike mechanic.

Brakes: Your Bullitt is equipped with quality disc brakes. There are brake pads that need to be replaced periodically. We recommend replacing the pads at least once a year. In addition, if you notice your brakes grinding, losing force, or making a lot of noise when in use then take your Bullitt to a qualified bike mechanic as soon as possible to have the braking system checked.

Our bikes leave the factory with a set-up of the left hand brake lever operating the front brake and the right hand lever operating the rear brake. You can change this around if you prefer but you should get your local laws for bike set up and riding. Make sure you understand which brake lever operates which brake before you ride your Bullitt.

Note: Some of our bikes have coaster brakes, which require pedaling backwards to brake the rear wheel. The harder you pedal backwards the more braking power you will have. **WARNING:** Never apply oil or lubricant to your brake pads or brake discs. Your brakes will not work properly if you do so. This could cause you to lose control of your Bullitt and result in your injury or death.

Gears: Bullitts come with one of two types of gearing systems: Internal hubs and external derailleurs. Either may need periodic adjustment. If you encounter difficulty in changing gears, or are unable to use all of the gears that are part of your system, take your Bullitt to a qualified bike mechanic and have the gears checked.

Chain: If your Bullitt comes with a chain, clean and lubricate it periodically. How often you do so depends on how you ride, but if you notice that the chain is dirty or hear the chain make a squeaking or grinding noise when you ride your bike, then it is time to clean and lubricate the chain. We recommend using a special-purpose bike chain lubricant and following the manufacturer's directions for cleaning and lubricating the chain.

You should also check the tension on your chain to make sure it is not too loose or too tight. You should be able to move the chain up and down by around 1cm. This is particularly important with internal-gear hubs. If you find your chain falling off from time to time then adjust the rear hub so that it tightens the chain a bit. If that doesn't work, then ask your local qualified bike mechanic for help. Chains also stretch over time. We recommend having a qualified bike mechanic check your chain at least once each year to see whether it needs to be replaced.

Belt: If your Bullitt has a belt drive then – aside from making sure the tension on the belt is not too tight or too loose and remains constant – there is relatively little service to do. Belts should be checked annually by a qualified bike mechanic, and can last several years or more before they will need to be replaced.

Motor and Battery: eBullitts have an electric motor that can be used together with a battery to help deliver power to the bike. Your motor and battery have their own operating instructions that have been written by the relevant manufacturer and battery supplier and that are delivered with your eBullitt. It is very important that you read and follow these instructions. Dropping the battery can lead to internal damage to the battery that is not visible from the outside, and can cause malfunctions or from the battery once the battery is fully charged to prevent overheating. The battery should not be submerged in water. **WARNING:** If you do not follow the motor and battery instructions and warnings your eBullitt may not operate properly. This could cause you to lose control of your Bullitt and result in your injury or death.

The entire Bullitt: Dirt and road salt can cause your Bullitt to age more quickly if you do not keep your bike clean. We recommend you regularly wash your Bullitt, and especially after riding on dirty or salted roads. Use a garden hose or bucket of soapy water. Do not spray jets of water directly at your Bullitt. You should clean and lubricate your chain once a week with specific bicycle chain lubricant. Other moving parts can be lubricated by a dealer during service.

Schedule Help: The Larry vs Harry YouTube channel (@bullittbylarrysharry7351 contains several maintenance videos that you may find helpful.

WARNINGS:

· Do not ride your Bullitt if you are under the influence of alcohol or any other substance that affects your perception or reaction times, or if you are feeling ill or fatigue.
· If you are carrying cargo (or a passenger) on your Bullitt, make sure that it is secured in place, that the load is balanced, that your ability to turn and stop is not impaired, and that you are able to see the road ahead of you and your surroundings.
· Do not exceed the maximum load (pilot plus cargo or passenger) of 180kg. Note that this maximum figure will be less than 180kg depending on the weight of features that your Bullitt may have, such as a motor, battery, passenger seat, cargo box, etc.
· Do not ride your Bullitt if any of the following are not in proper working order: Wheels, tires, brakes, chain or belt, gears. Do not ride your Bullitt at night if its lights are not working.
· Adjust your riding to suit the conditions. Wet, icy, or leaf-covered roads require extreme care. Road surfaces vary, so be alert for potholes or cracks in the road. Watch for larger vehicles, other cyclists, and pedestrians. Obey traffic signs and signals. Use front and rear lights, especially when it is dark or when the weather makes it difficult for others to see you.
· Follow your local laws that apply to bicycling. Consider wearing protective gear, such as a helmet, especially if you are riding in an area where other traffic participants are.
· Follow your local laws regarding lights, reflectors and number of passengers.
· If your Bullitt crashes or is hit by another vehicle, be very careful about operating the bike. A crash or other impact can put extraordinary stress on the bicycle frame and components, and can cause them to fatigue prematurely. A bike that is suffering from this kind of stress fatigue can fail suddenly or catastrophically. This could cause your injury or death.
· Before riding your Bullitt after a crash or impact, check the entire bike to make sure it is working properly and that the frame does not have cracks or dents. In addition, check your Bullitt's forks, wheels, handlebar, handlebar stem, seat post, crankset, pedals, brakes, brake levers, shift levers, and lights to make sure they are undamaged and are working properly. If you are riding an eBullitt, check your battery and battery mount for any cracks or broken parts. We strongly recommend having a qualified bike mechanic inspect your Bullitt after any crash or impact.

FAILURE TO FOLLOW THESE WARNINGS OR THE INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL AND OTHER MANUALS DELIVERED WITH YOUR BULLITT CAN RESULT IN YOUR INJURY OR DEATH.

Assembling your Bullitt

We strongly recommend that you have a qualified bike mechanic assemble your Bullitt. If you have no prior experience assembling your Bullitt yourself, you must follow the directions in our assembly guides on YouTube, which can be found on the Larry vs Harry YouTube channel under the Assembly Guides. We also have manuals for all our bikes and accessories on larrysharry.com/pages/manuals. If you have any problems finding or understanding the relevant manual, please contact us and we will happily send one to you. **WARNING:** Failure to follow the bike's designed assembly instructions can result in your Bullitt not functioning as designed, which can lead to serious injuries. Under-tightened bolts can cause parts to fall off while you are riding, and over-tightened bolts can damage the bolt, bolt threads, or the part they are fastening. Improper assembly can also lead to a loss control of the bike. If you carry people or animals, keep in mind that they tend to move while you ride. You should adjust how you ride to take this into account – for example, you may want to use a less aggressive riding position, ride a bit slower than usual, or make sure you are particularly careful when you turn so that you can safely transport them and you to your destination. You can install a child seat into the cargo area of your bike with the possibility of carrying up to two children. Larry vs Harry does not sell, endorse, or recommend any particular child seat brand or model of seat for use with any of our cargo bikes, including eBullitts.

Declaration of Conformity

Larry vs Harry ApS declares that its Original Bullitt model of bicycle conforms to the following EU regulations: 2006/42/EC and the relevant portions of the following European Standard: EN 17860. Larry vs Harry ApS declares that its Electrified Bullitt (also known as eBullitt) model of bicycle conforms to the following EU regulations: 2006/42/EC, 2011/65/EU, 2014/30/EU, 2014/53/EU and that the relevant portions of the following European standards have been applied: EN 15194/2018, EN 17860. In addition, Larry vs Harry ApS declares that its eBullitt model of bicycle has a maximum continuous rated power of 0,25 kW, on a motor the power progressively reduced and finally cut-off as the bicycle reaches a speed of 25 km/h, or sooner if the cyclist stops pedaling. The A-weighted emission sound pressure level at the driver ear is less than 70 dB(A).

DANSK

Hvem vi er

Vi er Larry vs Harry ApS, og du kan finde os på Esromgade 15, st., 2200 København N, Danmark. Hvis du har spørgsmål og ønsker at kontakte os direkte, er vores e-mail info@larrysharry.com.

Hvad denne manual dækker

Dette er manualen for vores BULLITT-model af ladcykler. Den dækker vores fuldt mekanisk drevne ladcykler, som vi kalder "Original Bullitt" samt vores elassisterede ladcykler, som vi kalder "Electrified Bullitt" og nogle gange "eBullitt". Denne manual dækker også vores udvidede sæt-Bullit'er, som vi kalder BullitXL og eBullitXL. Vores forskellige Bullit-modeller er bygget på stort set det samme stel. Hvis denne manual er inkluderet med din Bullitt, er det fordi den gælder for netop din model.

Vi har andre manualer, der også gælder for vores Bullit-cykler. Disse leveres af de virksomheder, der fremstiller nogle af vores komponentdele, og de er blevet leveret til dig sammen med denne manual din nye Bullitt. Det er vigtigt, at du læser disse andre manualer! De indeholder vigtig information om, hvordan komponentdelene fungerer, og hvordan de skal vedligeholdes.

Hvis du har købt en Original Bullitt, så er de dele af denne manual, der henviser til el-assisterede komponenter, som følger med vores eBullits, ikke for din Bullitt. Hvis du har købt en eBullitt, gælder alle dele af denne manual for din cykel. Hvis du har spørgsmål til denne manual, kontakt Larry vs Harry på ovenstående e-mailadresse.

Din nye Bullitt

Bullitt-ladcyklen er en tohjulet cykel med et lad placeret foran cyklisten og bag forhjulet. Din Bullitt er beregnet til at transportere dig samt en bred vifte af gods, inklusive en eller flere passagerer, op til den angivne kapacitet på 180 kg i alt. Dette inkluderer din vægt som cyklist og vægten af din last, og det kan være mindre end 180 kg afhængigt af tilbehør, der findes på din Bullitt. Overbelastning og forkert brug af cykler kan føre til ulykker, skader eller dødsfald.

Som med alle cykler skal du være opmærksom på dine omgivelser og vejoverflader, når du bruger din Bullitt. Kør aldrig på cyklen, hvis du ikke har det godt eller har indtaget alkohol, medicin eller andre stoffer, der kan påvirke din opfattelse eller dine reaktioner.

Justering af sadel og ting

Før du kører, skal du sikre dig, at din Bullitt er indstillet, så du kan køre komfortabelt og sikkert. Du kan justere din Bullitt på flere måder. Læs venligst disse omhyggeligt:

Sadelhøjde: Sadelhøjden justeres ved at løsne sadelrørsklemmen og flytte sadelrøret op eller ned. Når højden er indstillet, spænd sadelrørsklemmen til 6Nm, eller et greb efterlader en tydelig aftryk i din håndflade. Placer sadlen i en højde, hvor dine fødder kan nå jorden, når du stopper, så du kan kontrollere din Bullit, når du holder stille. Der er minimumsmærkninger på sadelrøret. Disse markeringer må aldrig være synlige, når cykler bruges – de skal være under sadelrørsklemmens niveau.

Sadelposition: Din sadel kan justeres til at glide fremad eller bagud samt vippes op eller ned. Disse justeringspunkter befinder sadlen sig under sadlen og det sadelrør. Justeringsbolterne skal spændes til 3Nm, så sadlen ikke ændrer position under kørsel.

Styrhøjde: For at justere styrhøjden åbnes greb på Easy-up Stemlifter, og styret løftes til din ønskede højde. Luk derefter greb for at holde styret på plads og sørg for, at grebet er strammt nok til at efterlade et tydeligt aftryk i din håndflade. Indstil styrhøjden, så du kan se vejen, når du sidder på sadlen, og så du kan drejе og stoppe cykler under kørsel. Der er minimums- og maksimumsmærking på Stemlifteren. Du bør indstille styrhøjden, så den er mellem disse markeringer, når du bruger cykler.

Styrets vinkel: Du kan drejе styret omkring dets akse, indtil du finder den vinkel på grebene, der passer dig bedst. For at gøre dette løsnes de fire bolte, der holder styret på plads, og styret drejes til din ønskede position. Derefter spændes bolterne til det Nm-tal, der står på frempinden (typisk 6Nm eller 8Nm afhængigt af frempinden). Hvis du justerer styrets vinkel, skal du sikre dig, at dine bremsegreb, gearskifter og ringeklokke er justeret, så du nemt kan bruge dem under kørsel.

Bemærk, at du måske har lyst til at ændre sadel- eller styrpositionen afhængigt af, hvilken type kørsel du laver. For eksempel, hvis du skal transportere en tung last gennem en bakke by, kan du ønske at køre i en anden position end hvis du kører uden last på en flad landevej. **ADVARSEL:** Sørg for at sadelrøret er spændt til 6Nm (eller så hurtigudløsningen efterlader et tydeligt aftryk i din håndflade), styrfrempinden til et eller 8Nm, sadeljustersplinsbolte til 3Nm, og matrikkerne på bagakslen til 30–40Nm. Ikke hurtigudløsningen, styret eller sadlen, sadelrør og styrfrempind) skal være sikre inden du kører, ellers er du risiko for at ulykke. Tag et kort test-tur efter justering af din Bullit, for at sikre dig, at din cykel er blevet justeret korrekt og er sikker at bruge. Hvis du justerer noget, prøveker forsigtig din Bullit i et beskyttet område for du kører på cykelstier eller åben vej. Sørg for at din kørestilling gør det muligt at starte, stoppe, drejе og køre sikkert, og at sadel og styr bliver på plads under kørsel. Hvis din sadel eller dit styr begynder at bevæge sig under kørsel, er det muligt, at du mister kontrol over cykler og resultere i skade eller død.

Før du kører

Kontroller altid følgende før hver tur:

· Dæktryk (bemærk det anbefalede tryk på dækkene)
· Dækmønster og slid
· Bremsernes funktion (vær opmærksom på forlænget bremselængde på våde, isede eller løvbeklædte veje)
· Gearskifte
· Styring (forhjulet skal reagere hurtigt, præcist og glat, når du drejer styret fra side til side)
· Fer- og baglygter, især hvis du kører om natten
· Eger (ingen løse eller brudte eger)
· Fælgslid (fælgen skal ikke revner eller buler omkring egermonstering eller på fælgen)
· Tjek dine lokale regler for hjelmbrug, men vi anbefaler altid at bruge en hjelm
· For eBullitts, tjek batteriets opladningsniveau og et det sidder sikkert fast

Hvis der er problemer med nogen af disse punkter, må du ikke køre på din Bullitt, før problemet er løst. Hvis du ikke selv kan løse det, tag din Bullit til en certificeret cykelmekaniker.

Last din Bullit

Da det er en ladcykel, er din Bullit designet til at transportere ting ud over dig som cyklist. Du skal være særlig opmærksom, hvordan du laster din Bullit, inden du begynder at køre. Du skal dobbelttjekke din Bullitt, når det er muligt plus lastens vægt er mindre end den angivne kapacitet på 180 kg. Lasten skal altid have det lavest muligt tyngdepunkt på ladet og følge cyklens midterlinje. Du skal altid sikre en jevn fordeling af lasten over ladet. Ujævn last kan påvirke bremseadfærden og stabiliteten af cyklen. En last, der flytter sig under kørsel eller parkering, kan gøre det svært at balancere og køre, og kan medføre tab af kontrol. Hvis du transporterer personer eller dyr, skal du huske, at de kan bevæge sig under kørsel. Du bør tilpasse din kørsel til dette – for eksempel kan du ønske at anvende en mere afslappet kørestilling, køre lidt langsommere end normalt, eller være ekstra forsigtig, når du svinger, så du sikkert kan transportere både dig selv og dine passagerer til din destination. Du kan montere et barnesæde i ladet og have maksimalt fire af børnene i sædet. Larry vs Harry sælger, producerer eller godkender ikke nogen bestemt mærke eller model trailer til brug med vores ladcykler, inklusive eBullitts.

Bemærk, at cykling kan resultere i vibrationsbyrdning af kroppen. Dette kan variere afhængigt af terræn, last og dæktryk blandt andre faktorer. Hvis du regelmæssigt kører i forhold, der giver vibrationer, kan du overveje at bruge en affjædret sadelpind samt ergonomiske håndtag. **ADVARSEL:** Hvis din last bevæger sig uventet under kørsel, kan det medføre tab af kontrol og resultere i skade eller død.

Parker din Bullit

Bullitts leveres med et specialdesigneret støtteben, der holder cykler sikkert på plads, når den er parkeret. Støttebenet sidder under ladet, lige foran styret. Den ene fod på støttebenet er på den ene side af ladet, den anden fod er på den anden side af ladet.

For at parkere din Bullit, skal du sikre dig, at du står på fast og jævn grund, og at overfladen kan bære både cykler og din last. Træd ned på den ene side af støttebenet med tæerne, indtil det rører jorden, og trække derefter jævnt bagud i styret, så Bullitten bevæger sig let bagud. Forenden af Bullitten vil så løfte sig, og du vil høre og mærke, at støttebenet låser sig fast.

For at køre igen skal du blot skubbe jævnt fremad på styret, indtil støttebenet springer op under ladet igen. Sørg altid for, at både din last og cykel er fuldt under kontrol, før du parkerer eller tager din Bullit ud af parkering. Vi anbefaler altid, at du parkerer med Bullittens front opad bakke, hvis du bakke på en stejl bakke.

Vedligeholdelse af din Bullit

Der er flere dele af din Bullitt, der skal vedligeholdes regelmæssigt.

Generelle servicekrav

Ligesom alle mekaniske dele er din Bullit udsat for slid og belastning. Forskellige materialer og dele reagerer forskellige på slid eller friktion forårsaget af belastning. Hvis en dels planlagte brugstid overskrides, kan den svigte pludselig og potentielt skade føreren. Alle former for revner, hakker eller farveændringer i stærkt belastede dele (f.eks. ramme, forgaffel, bremser, styrhåndtag) eller komponenters brugstid er udløbet; hvor det er muligt, fx med en komponentdel, bør den udskiftes. I tilfælde af stelrevner skal du straks stoppe med at bruge din Bullit og tage den til en erfaren cykelmekaniker for evaluering.

Din nye Bullit bør inspiceres og serviceres af en kvalificeret cykelmekaniker efter de første seks måneders brug, derefter igen efter et år og herefter mindst en gang om året. Dele, der er slidte eller tætte på at nå ende-levetiden, bør erstattes med originale reservedele – også selvom du ikke ser nogen åbenlyse problemer med din Bullit.

Dæk: Dæk skal pumpes op indenfor det af producenten anbefalede trykområde, som altid er angivet på selve dækket. Udskift dækket, hvis det er slidt op, hvis dækket er revnet eller revnet, hvis dækket har fået et alvorligt hul, eller hvis der er en unormal bule et sted på dækket. Udskift også slangerne med slanger af tilsvarende kvalitet.

Hjul: Tjek hjulene for løse eller knækkede eger. Løse eller knækkede eger kan få hjulet til at blive svagt og kan gøre din Bullit ustabil. Dårlig fælgslid fører til, at revede egehuller eller revner og buler i selve fælgen. Beskadigede fælge kan få hjulet til at svigte, hvilket kan medføre skade eller dødsfald. Hvis du ser eller lukker knækkede eger eller slidte/beskadigede fælge, så tag din Bullit til en kvalificeret cykelmekaniker.

Bremser: Din Bullitte er udstyret med kvalitets-skivebremser. Der er bremseklodser, som skal udskiftes regelmæssigt. Vi anbefaler, at klodserne udskiftes mindst en gang om året. Hvis du oplever, at bremserne begynder at miste kraft eller begynder at gnidre eller støje, skal du hurtigst muligt tage din Bullitt til en kvalificeret cykelmekaniker for at få bremserne tjekket.

Vores cykler leveres fra fabrikken med venstre bremsegreb til forbremsen og højre bremsegreb til baghjulsbremsen. Du kan godt ændre dette hvis du ønsker det, men du bør sørge for, at du ved, hvilket bremsegreb der betjener hvilken bremse, før du kører på din Bullit.

Bemærk: Nogle af vores cykler har fodbremse, hvor du bremser baghjulet ved at trække bagud. Jo mere du pedaler bagud, jo mere bremsekraft har du. **Advarsel:** Påfør aldrig olie eller smaremiddel på dine bremseklodser eller bremseskiver. Bremserne vil ikke fungere korrekt, hvis du gør det. Det kan medføre tab af kontrol over din Bullit og resultere i skade eller død.

Gear: Bullits leveres med enten to typer gearsystemer: Indvendige nav og udvendige gear. Begge typer kan kræve justering. Hvis du har svært ved at skifte gear eller ikke kan gennemføre alle dine gear, skal du tage din Bullit til en kvalificeret cykelmekaniker.

Kæde: Hvis din Bullit har kæde, skal denne rengøres og smøres jævnligt. Hvor ofte afhænger af, hvordan du kører, men hvis du ser, at din kæde er blevet beskidt, skal den rengøres og smøres med specialkædesmørelse til cykler. Vi anbefaler at bruge en speciel kædespray til cykler og følge producentens instruktioner.

Du skal også justere kædespænding, så den hverken er for løs eller for stram. Du skal kunne bevæge kæden op og ned ca. 1 cm. Dette er især vigtigt med indvendige gearnav. Hvis kæden ofte falder af, så juster baghjulet, så kæden strammes. Hvis det ikke hjælper, så få en lokal kvalificeret cykelmekaniker til at hjælpe.

Kæder udsliber sig over tid. Vi anbefaler, at en kvalificeret cykelmekaniker tjekker kæden mindst en gang om året for at se, om den skal udskiftes.

Bælte: Hvis din Bullit har remtrækk, skal du – ud over at sikre, at spændingen ikke er for løs eller for stram og forbliver konstant – kun foretage minimal vedligeholdelse. Remmen bør tjekkes årligt af en kvalificeret cykelmekaniker og kan holde i flere år efter mere, far den skal udskiftes.

Motor og batteri: eBullits har en elmotor, der sammen med et batteri kan hjælpe med at levere kraft til cyklen. Motoren og batteriet har deres egne brugsanvisninger, som er blevet udfærdiget af producenterne, og disse følger med din eBullit. Det er meget vigtigt, at du læser og følger disse vejledninger. Hvis du taber batteriet, kan det er fuldt opladet, for at forhindre overopheting. Batteriet må ikke nedsænkes i vand. **ADVARSEL:** Hvis du ikke følger vejledninger og advarsler for motor og batteri, kan din eBullit måske fungere korrekt. Dette kan forårsage, at du mister kontrol over din Bullit og resultere i skade eller død.

Hele Bullitten: Snavs og vejsalt kan få din Bullitt til at ældes hurtigere, hvis du ikke holder cykler ren. Vi anbefaler, at du regelmæssigt vasker din Bullitt, især efter kørsel på beskidte eller saltede veje og stier. Alle beveglige dele bør smeres regelmæssigt. Du bør rense og smøre din kæde en gang om ugen med specielt cykelkædesmørelsesmiddel. Andre bevægelige dele kan smøres af forhandleren ved service.

YouTube hjælp: Larry vs Harry's YouTube-kanal (@bullittbylarrysharry7351 indeholder flere vedligeholdelsesvideoer, som du kan bruge til at vedligeholde din Bullit.

ADVARSLER:

· Kør ikke på din Bullit, hvis du er påvirket af alkohol eller andre stoffer, der påvirker din opfattelse, koordination eller evne til at føre cykel.
· Hvis du transporterer ting (eller en passager) på din Bullit, skal du sikre dig, at det er spændt fast, at lasten er balanceret, at din evne til at drej og bremse ikke er nedsat, og at du kan se vejen foran dig og dine omgivelser.
· Overskrid ikke den maksimale belastning (pilot plus last eller passager) på 180 kg. Bemærk, at denne maksimale belastning kan være mindre end 180 kg afhængigt af vægten af udstyr på din Bullit, fx motor, batteri, passagersæde, cargobox, osv.
· Kør ikke på din Bullit, hvis nogle af følgende ikke virker korrekt: hjul, dæk, bremser, kæde eller tem, gear. Kør ikke på din Bullit om natten, hvis dine lygter ikke virker.
· Tilpas din kørsel til forholdene. Våde, isede eller løvbedækkede veje kræver ekstra forsigtighed. Vejoverflader varierer, så vær opmærksom på huller eller revner i vejen. Se dig for efter større køretøjer, andre cyklister og fodgængere. Overhold trafikskilte og signaler. Brug for- og baglygter, når det er mørkt eller hvis vejret gør det vanskeligt for andre at se dig.
· Følg dine lokale cykelregler. Overvej beskyttelsesudstyr, fx hjelm, især hvis du kører steder med ujævne veje.
· Følg lokale regler for lys, reflekser og antal passagerer.
· Hvis din Bullitt vælter eller bliver påkørt af et andet køretøj, skal du være meget forsigtig med at bruge cykler. Et styrt eller anden påvirkning kan give ekstraordinær belastning på stel og komponenter og kan føre til tidlig grathed i materialerne. En cykel med trætheds-skader kan svigte pludseligt og katastrofalt, hvilket kan medføre skade eller dødsfald.
· Før du kører på din Bullitt efter et styrt eller en påkørsel, skal du tjekke hele cyklen for at sikre, at den fungerer korrekt, og at stellet ikke har revner eller buler. Tjek desuden forgaffel, hjul, styr, styrfrempind, sadelrør, kranksæt, pedaler, bremser, bremsegreb, gearskifter og lygter for skader og korrekt funktion. Hvis du har en eBullit, skal du tjekke batteriet og batteriholderen for revner eller ødelagte dele. Vi anbefaler kraftigt, at en kvalificeret cykelmekaniker tjekker din Bullitt efter ethvert styrt eller påkørsel.

UNDLADES DETTE AT FOLGE DISSE ADVARSLER ELLER INSTRUKTIONERNE I DENNE MANUAL OG ANDRE MANUALER, DER LEVERES MED DIN BULLITT, KAN DET RESULTERE I SKADE ELLER DØD.

DEUTSCH

Dieses Handbuch wurde ursprünglich in englischer Sprache verfasst. Bei Fragen zu einer übersetzten Version kontaktieren Sie uns bitte unter info@larrysharry.com

Wer wir sind

Wir sind Larry vs Harry ApS, und Sie finden uns in der Esromgade 15, st., 2200 Kopenhagen N, Dänemark. Wenn Sie Fragen haben und uns direkt kontaktieren möchten, ist unsere E-Mail-Adresse info@larrysharry.com.

Was dieses Handbuch behandelt

Dies ist das Handbuch für unser BULLITT-Modell der Lastenräder. Es deckt unsere vollständig mechanisch angetriebenen Lastenräder ab, die wir "Original Bullitt" nennen, zusammen mit unseren elektrisch unterstützten Lastenräder, die wir "Electrified Bullitt" und manchmal "eBullitt" nennen. Dieses Handbuch umfasst auch unsere Bullitts mit verlängertem Rahmen, die wir als BullitXL und eBullitXL bezeichnen. Unsere verschiedenen Bullitt-Modelle basieren auf dem im Wesentlichen gleichen Rahmen. Wenn dieses Handbuch bei Ihrem Bullitt beliegt, gilt es für Ihr spezifisches Modell.

Wir haben weitere Handbücher, die ebenfalls für unsere Bullitt-Bikes gelten. Diese werden von den Firmen bereitgestellt, die einige unserer Komponenten herstellen, und wir legen sie Ihnen zusammen mit diesem Handbuch und Ihrem neuen Bullit bei. **Es ist wichtig, dass Sie auch diese anderen Handbücher lesen!** Sie enthalten wichtige Informationen darüber, wie die Komponenten funktionieren und wie sie zu pflegen sind.

Wenn Sie einen Original Bullitt gekauft haben, gelten die Teile dieses Handbuchs, die sich auf elektrische Komponenten für die mit unseren eBullitts gelieferten Motoren beziehen, nicht für Ihren Bullitt. Wenn Sie einen eBullitt gekauft haben, gelten alle Teile dieses Handbuchs für Ihr Fahrrad. Wenn Sie Fragen zu diesem Handbuch haben, wenden Sie sich bitte an Larry vs Harry unter der oben genannten E-Mail-Adresse.

Ihr neuer Bullitt

Das Bullitt-Lastenrad ist ein zweirädriges Fahrrad mit einer Ladefläche vor dem Fahrer und hinter dem Vorderrad befindet. Ihr Bullitt ist dafür vorgesehen, Sie sowie eine Fahrlast von Lasten, einschließlich von einer oder Passagiere, bis zu einer maximalen Gesamtlast von 180 kg zu transportieren. Dazu zählt Ihr Gewicht als Fahrer und das Gewicht Ihrer Ladung; die Gesamtlast kann je nach Zubehör des Bullitts weniger als 180 kg betragen. Überladung und unsachgemäßer Gebrauch des Fahrrads können zu Unfällen, Verletzungen oder zum Tod führen.

Wie bei allen Fahrrädern müssen Sie beim Fahren Ihres Bullitt auf Ihre Umgebung und den Straßenzustand achten. Fahren Sie niemals mit Ihrem Bullitt, wenn Sie sich nicht wohl fühlen oder Alkohol, Medikamente oder andere Subst

日本

このマニュアルは元々英語で書かれています。翻訳版について質問がある場合は、info@larrysvrhany.com までお問い合わせください。

私たちについて

私たちは Larry vs Harry APSです。住所はEsromgade 15, st., 2200 Copenhagen N, Denmarkです。ご質問がある場合、ご連絡をご希望の場合は、メールアドレスinfo@larrysvrhany.comまでご連絡ください。

本マニュアルの対象範囲

これは、私たちのBULLITTモデルのカーゴバイク向けマニュアルです。「Original Bullitt」と呼ばれる民営後輪式カーゴバイク、および「Electrified Bullitt」バイクに適用されます。Bullitt は、ほとんどの電動アシストカーゴバイクをカバーしています。また、これらの電動アシストバイクは「eBullitt」モデルも対象です。各種Bullitt モデルは、基本的に同じフレームをベースとしています。本マニュアルがあなたのBullitt に適用されているかどうかを確認するには、フレームにシリアル番号が刻まれているかどうかを確認してください。

私たちのBullitt バイクには、他にも適用されるマニュアルがあります。これらは部品メーカーから提供されるものであり、本マニュアルおよび新しいBullitt と共にお渡ししています。これらのマニュアルも必ずお読みください。それぞれの部品の機能やメンテナンスに関する重要な情報が含まれています。

もしOriginal Bullitt を購入された場合、本マニュアルやeBullitt専用部品に関する記述は該当しません。eBullitt を購入された場合、本マニュアルの全項目が該当します。本マニュアルについて質問がある場合は、上記のメールアドレスまでLarry vs Harryまでご連絡ください。

あなたの新しいBullitt

Bullitt カーゴバイクは、ライダーの前、前輪の後ろにカーゴボックスを備えた二輪自転車です。カーゴのBullitt は、あなたの家族や仕事用の荷物などを運ぶ際に、多くの場合、最大180kg（バイク+荷物）まで運ぶために設計されています。この重量には、あなたの身体重量や、あなたが運転するBullitt に積載物の重量が含まれます。eBullitt の場合、これには、搭載されているバッテリーの重量も含まれます。eBullitt の場合、最初の0%から、次に1年後、その後は最低年1回、調整を行う際に充電してください。

すべての自転車同様、Bullitt に乗ることは問題や器具状況に十分注意してください。体調が悪いときや、アルコール・薬・その他の認知や反応に影響を及ぼす物質を摂取している場合は絶対に乗らないでください。

サドルとハンドルバーの調整

自転車に乗る前に、Bullitt の調整が快適かつ安全に走れるように調整されていることを確認してください。Bullitt は複数の調整が調整可能です。以下をよくお読みください。

サドル高さ： サドルの高さはシートクランプを緩め、シートポストを上下させて調整します。高さが決まったら、クランプをしっかりと締め直してください。サドルが正しい高さであるかどうかを判断する程度まで締めてください。伸ばした足が地面に着く高さにサドルをセットすることで、伸ばした自転車をコントロールしてきます。シートポストには最小挿入線があります。この印が見えている場合は、ゴミに下げて使用してください。

サドル位置： サドルは前後にスライドしたり、上下に角度調整できます。これらの調整ポイントはサドルポストのシート付近にあります。調整ボルトは3Nm で締め、走行中にサドルがずれないようにしてください。

ハンドルバーの高さ： ハンドルバーの高さは、Easy-up Stemlifteのレバーを開き、ハンドルバーを希望の高さまで持ち上げて調整します。高さが決まったらレバーを閉じて固定し、レバーが手のひらに接触する程度になるまで締めてください。走行時に前方が見え、伸ばした手が肩の高さに位置するようにしてください。Stemlifteには最小・最大の高さ目盛りがあります。使用時はどちらかの範囲内で調整してください。

ハンドルバーの角度： グリップ角度が最適になるまで、ハンドルバーを軸に回転できます。この調整は、ハンドルを固定する4つのボルトを緩めてハンドルバーを回転し、所定の角度に合わせて再度締め直します。締め付けトルクはスペックに記載されている値です。一般的には5Nmまたは8Nm）に従ってください。ハンドル角度を調整した場合は、ブレーキレバーやシフター、ベルを操作しやすい位置に調整してください。

調整式ステムレバー： ハンドルバーの位置を変更したくなる場合もあります。例えば、乗り降りを楽にするため、平坦な道を無物で走る場合と通常の運転に適した場合とポジションを調整することができます。**警告：** シートポストは6Nm、または2カイロクリップ式ハンドルバーが手のひらに接触する程度まで、ステムは6または8Nm、平坦な調整だけは3Nm、後輪アクスルナットは3~4Nmで固定しっかり締めてください。すべてのクイックリース（アクスル、シートポスト、ステムなど）手のひらに接触する程度まで締めてください。しっかり締まっていない状態で走行しないでください。調整後は、サイクリングロードや公道へ出る前に、安全な場所で試乗してください。サドルやハンドルバーが走行中に動かないかどうか確認し、安全な姿勢で発進・停止・曲がる操作ができるかどうかを確認してください。走行中にサドルやハンドルがずれる場合は、コントロールを失い怪我や死亡の危険があります。

走行前のチェック

毎回走行前に必ずその項目を確認してください：

- タイヤ空気圧（タイヤ側面に推奨空気圧が記載されています）
- タイヤのトレッド摩耗
- ブレーキのあり具合
- ブレーキのあり具合（潰れた路面や水、落ち葉の上では制動距離が長くなります）
- 変速機の動作
- ハンドリング（ハンドルを左右に動かした際、前輪が素早く正確に、滑らかに反応するか）
- 前後ライト、特に夜間用
- スポーク（緩みや破損がないか）
- リムの摩耗（スポークホルダーリム面にひびや変形がないか）

手袋のない状態でハンドルバー周辺を確認してください。ヘルメット着用を推奨しています。eBullitt の場合はバッテリー残量および確実な装着を確認

上記のいずれかに問題がある場合は、問題が解決するまでBullitt に乗らないでください。これ自体で対応できない場合は、認定自転車整備士へご相談ください。

Bullitt への搭載

Bullitt はカーゴバイクとして、あなた以外の荷物も運ぶことを想定しています。出発前には、積載方法に十分注意を払ってください。特に、あなたの体重＋荷物の総重量が180kgの上限をはるかに下回っていることを確認してください。荷物はさがずに手上で重心をできるだけ低くし、車体中心部に沿って積載しましょう。常に均等に荷重を分散してください。偏った荷物はブレーキや変速性に影響します。走行中または駐車中に荷物が動くとバランスが取りづらくなり、コントロールを失うおそれがあります。A や動物を乗せる場合は、走行中にBicycle に乗せて固定してください。その中から、穏やかな乗車姿勢を選んだり、いつでも降ろせるように、ベルトを使用して荷物に体を固定したりすることを推奨します。

Bullitt への乗り降り

Bullitt はカーゴバイクとして、あなた以外の荷物も運ぶことを想定しています。出発前には、特に荷物の重さに注意を払ってください。特に、あなたの体重＋荷物の総重量が180kgの上限を大きく下回っていることを確認してください。荷物はさがずに手上で重心をできるだけ低くし、車体中心部に沿って積載しましょう。常に均等に荷重を分散してください。偏った荷物はブレーキや変速性に影響します。走行中または駐車中に荷物が動くとバランスが取りづらくなり、コントロールを失うおそれがあります。A や動物を乗せる場合は、走行中にBicycle に乗せて固定してください。その中から、穏やかな乗車姿勢を選んだり、いつでも降ろせるように、ベルトを使用して荷物に体を固定したりすることを推奨します。

Bullitt への運転

Bullitt は、Bicycle に乗ったことがある人であれば、誰でも問題なく運転できるように設計されています。ただし、Bicycle に乗ったことがない人や、長い間乗っていない人は、まずは平坦な場所で練習することをお勧めします。